

**ИНФОРМАЦИЯ  
О ПЕРСОНАЛЬНОМ СОСТАВЕ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ АУЦ ЗАО "Ю-ТИ-ДЖИ"**

№	Ф.И.О.	Образование, квалификация	Наименование направления подготовки	Преподаваемые дисциплины	Общий стаж работы	Повышение квалификации
1	<b>Несулковский Илья Владимирович</b>	Высшее образование.  Институт Содружества независимых государств (ИСНГ), 2012 г.  Государственное и муниципальное управление  Квалификация: Менеджер	Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке воздушных судов	1. Введение в специальность 2. Руководство по центровке и загрузке самолетов гражданской авиации (РЦЗ-83) 3. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов 4. Предварительный расчет коммерческой загрузки и центровки воздушных судов. Схема загрузки 5. Окончательный расчёт загрузки и центровки. Составление загрузочного графика 6. Организация подготовки воздушных судов на перроне 7. Сопроводительные документы	13 лет	31 мая 2016 Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке воздушных судов АУЦ ЗАО «Ю-Ти-Джи»  Преподаватель высшего образования и преподаватель дополнительного профессионального образования. ФГБОУ ДПО «ИРДПО». Декабрь 2016
			Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов	1. Контроль загрузки воздушных судов 2. Коммерческое обслуживание воздушных судов		
			Организация перевозок опасных грузов воздушным транспортом (категория 8, 9,10 ИКАО)	Организация перевозок опасных грузов		
			Управление деятельностью авиакомпаний	1. Основы центровки при заправке и загрузке воздушных судов		
			Контроль загрузки и коммерческое обслуживание воздушных судов	1. Контроль загрузки воздушных судов 2. Коммерческое обслуживание воздушных судов		

			Организация пассажирских авиaperезовок» (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 2.11. Коммерческое обеспечение рейса Тема 2.12. Основы центровки и загрузки воздушных судов Тема 3. Организация перевозок опасных грузов воздушным транспортом (категория 9 ИКАО) Тема 8. Нормативно-правовая документация авиакомпаний		
			Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (первоначальная подготовка)	Тема 3.1. Контроль загрузки воздушного судна Тема 4. Организация перевозок опасных грузов воздушным транспортом (категория 10 ИКАО)		
2	<b>Прокофьев Сергей Валерьевич</b>	Высшее образование.  Самарский Государственный Аэрокосмический Университет им. академика С.П.Королева, 2007 г.  Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей  Квалификация: Инженер	Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов	1. Наземное обслуживание воздушных судов 2. Коммерческое обслуживание воздушных судов	16 лет	14.09.2016г. Подготовка преподавателей специальных дисциплин для АУЦ ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота»
			Подготовка специалистов по наземному обслуживанию воздушных судов типа: Боинг 737 - 300/400/500; Боинг 737 - 600/700/800/900; Боинг 747 Боинг 767 200/300; Боинг 777-200/300 Боинг 787-800/900 Embraer-170/190/195; Airbus-319/320/321; Airbus-330; Airbus-340; RRJ 95.	1. Наземное обслуживание воздушных судов		
			Контроль загрузки и коммерческое обслуживание воздушных судов	1. Коммерческое обслуживание воздушных судов		
			Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 2. Наземное обслуживание воздушного судна Тема 3.2. Коммерческое обеспечение рейсов Тема 9. Нормативно-правовая документация авиакомпаний		

			<p>Наземное обслуживание воздушного судна» (теоретическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общие сведения о воздушном судне</li> <li>2. Общие сведения о системах воздушного судна и их обслуживании</li> <li>3. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна</li> </ol>		
			<p>Наземное обслуживание воздушного судна» (практическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Системы воздушного судна и технологии выполнения работ</li> <li>2. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна</li> </ol>		
3	<b>Тимченко Алексей Юрьевич</b>	<p>Среднее профессиональное образование.</p> <p>«Калужское авиационное лётно-техническое училище Центрального Совета РОСТО (ДОСААФ)», 1991 г.</p> <p>Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования воздушных судов</p> <p>Квалификация: Техник-радиоэлектроник</p>	<p>Организация пассажирских авиоперевозок</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Авиационное законодательство</li> <li>2. Безопасность полетов</li> <li>3. Человеческий фактор</li> </ol>	26 лет	21.12.2016г. «Подготовка инструкторов по авиационной безопасности» ФГУП ГосНИИ ГА
			<p>Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке воздушных судов</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Авиационное законодательство</li> <li>2. Безопасность полетов</li> <li>3. Человеческий фактор</li> </ol>		
			<p>Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Авиационное законодательство</li> <li>2. Безопасность полетов</li> <li>3. Человеческий фактор</li> </ol>		
			<p>Управление деятельностью авиакомпаний</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Авиационное законодательство</li> <li>2. Безопасность полетов</li> <li>3. Человеческий фактор</li> </ol>		
			<p>Авиационная безопасность</p>	Авиационная безопасность		
			<p>Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (первоначальная подготовка)</p>	<p>Тема 1. Общая часть</p> <p>Тема 5. Человеческий фактор</p> <p>Тема 6. Воздушное право</p> <p>Тема 7. Безопасность полетов</p> <p>Тема 8. Авиационная безопасность</p> <p>Тема 9. Нормативно-правовая документация авиакомпаний</p>		

			Организация пассажирских авиаперевозок (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 4. Человеческий фактор Тема 5. Воздушное право Тема 6. Безопасность полетов Тема 7. Авиационная безопасность Тема 8. Нормативно-правовая документация авиакомпаний		
4	<b>Марчев Алексей Александрович</b>	Среднее профессиональное образование.  Кирсановский авиационный технический колледж гражданской авиации, 2000г.  Техническая эксплуатация летальных аппаратов и двигателей.  Квалификация: Техник-механик	Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов	1. Наземное обслуживание воздушных судов 2. Коммерческое обслуживание воздушных судов	12 лет	14.09.2016г. Подготовка преподавателей специальных дисциплин для АУЦ ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота»
			Подготовка специалистов по наземному обслуживанию воздушных судов типа: Боинг 737 - 300/400/500; Боинг 737 - 600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767 200; Боинг 777-200/300; ATR-42/72; CRJ-100/200; RRJ 95; Airbus-319/320/321	1. Наземное обслуживание воздушных судов		
			Контроль загрузки и коммерческое обслуживание воздушных судов	1. Коммерческое обслуживание воздушных судов		
			Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 2. Наземное обслуживание воздушного судна Тема 3.2. Коммерческое обеспечение рейсов Тема 9. Нормативно-правовая документация авиакомпаний		
			Наземное обслуживание воздушного судна» (теоретическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	1. Общие сведения о воздушном судне 2. Общие сведения о системах воздушного судна и их обслуживании 3. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна		

			Наземное обслуживание воздушного судна» (практическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	1. Системы воздушного судна и технологии выполнения работ 2. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна		
5	<b>Мькал Юрий Геннадьевич</b>	Высшее образование.  Сибирский государственный Аэрокосмический университет имени академика М.Ф.Решетнева, 2007г.  Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей  Квалификация: Инженер	Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов  Подготовка специалистов по наземному обслуживанию воздушных судов типа: Боинг 737 - 300/400/500; Боинг 737 - 600/700/800/900.	1. Наземное обслуживание воздушных судов  1. Наземное обслуживание воздушных судов	10 лет	14.09.2016г. Подготовка преподавателей специальных дисциплин для АУЦ ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота»
			Наземное обслуживание воздушного судна» (теоретическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	1. Общие сведения о воздушном судне 2. Общие сведения о системах воздушного судна и их обслуживании 3. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна		
			Наземное обслуживание воздушного судна» (практическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	1. Системы воздушного судна и технологии выполнения работ 2. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна		

			Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 2. Наземное обслуживание воздушного судна		
6	<b>Тажиев Алимжан Ильдарович</b>	Высшее образование.  Московский государственный технический университет гражданской авиации, 1998г.  Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.  Квалификация: Инженер	Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов	1. Наземное обслуживание воздушных судов	26 лет	07.12.2015г. НОЧУ ДПО «УЦ Авиатор» Изучение планера и двигателя воздушного судна Boeing 737 600/700/800/900
			Подготовка специалистов по наземному обслуживанию воздушных судов типа: Bombardier CL-600 2В 19\$ ATR-42/72; Боинг 737 - 600/700/800/900.	1. Наземное обслуживание воздушных судов		
			Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 2. Наземное обслуживание воздушного судна		
			Наземное обслуживание воздушного судна» (теоретическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	1. Общие сведения о воздушном судне 2. Общие сведения о системах воздушного судна и их обслуживании 3. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна		
			Наземное обслуживание воздушного судна» (практическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	1. Системы воздушного судна и технологии выполнения работ 2. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна		

7	<b>Маханцев Валерий Сергеевич</b>	Высшее образование.  Сибирский государственный Аэрокосмический университет имени академика М.Ф.Решетнева, 2006г.  Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей  Квалификация: Инженер	Организация пассажирских авиаперевозок	1. Авиационное законодательство 2. Безопасность полетов 3. Человеческий фактор	14 лет	01.02.2016 НОЧУ ДПО «УЦ Авиатор» Авиационное законодательство; 04.02.2016г. НОЧУ ДПО «УЦ Авиатор» Человеческий фактор
			Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке воздушных судов	1. Авиационное законодательство 2. Безопасность полетов 3. Человеческий фактор		
			Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов	1. Авиационное законодательство 2. Безопасность полетов 3. Человеческий фактор		
			Управление деятельностью авиакомпаний	1. Авиационное законодательство 2. Безопасность полетов 3. Человеческий фактор		
			Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 5. Человеческий фактор Тема 6. Воздушное право Тема 7. Безопасность полетов Тема 9. Нормативно-правовая документация авиакомпаний		
			Организация пассажирских авиаперевозок (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 4. Человеческий фактор Тема 5. Воздушное право Тема 6. Безопасность полетов Тема 8. Нормативно-правовая документация авиакомпаний		
8	<b>Самсонова Татьяна Сергеевна</b>	Высшее образование.  Московский региональный институт высшего социально-экономического образования, 2000г.  Экономика.  Квалификация: Специалист	Организация пассажирских авиаперевозок	1.Паспортно-визовый контроль в аэропорту	25 лет	10.02.2016г. Преподаватель АУЦ "Джет-Сервис"
			Общий английский язык	Общий английский язык		
			Управление деятельностью авиакомпаний	1.Паспортно-визовый контроль в аэропорту		
			Организация пассажирских авиаперевозок» (первоначальная подготовка)	Тема 2. Организация перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом Тема 8. Нормативно-правовая документация авиакомпаний		
9	<b>Кондакова Маргарита</b>	Высшее образование.	Организация пассажирских авиаперевозок	1.Паспортно-визовый контроль в аэропорту	9 лет	02.04.2015г. Преподаватель

	<b>Сергеевна</b>	<p>Московский государственный гуманитарный университет имени М.А.Шолохова, 2008г.</p> <p>Иностранный язык. Квалификация: Учитель английского и французского языков</p>	<p>Общий английский язык</p> <p>Управление деятельностью авиакомпаний</p> <p>Организация пассажирских авиаперевозок» (первоначальная подготовка)</p>	<p>Общий английский язык</p> <p>1.Паспортно-визовый контроль в аэропорту</p> <p>Тема 2. Организация перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом Тема 8. Нормативно-правовая документация авиакомпаний</p>		<p>АУЦ "Джет-Сервис"</p>
10	<b>Федоров Сергей Олегович</b>	<p>Высшее образование.</p> <p>Российский государственный гуманитарный университет, 2013г.</p> <p>Государственное и муниципальное управление.</p> <p>Квалификация: Менеджер</p>	<p>Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов</p> <p>Подготовка специалистов по НО ВС типа: Боинг 737 300/400/500; Боинг 737 600/700/ 800/900; Боинг 767-200/300; Боинг 787-800/900 Embraer-170/190/195; Airbus-319/320/321; Airbus-330; Airbus-340; ATR-42/72; CRJ-100/200; RRJ 95.</p> <p>Контроль загрузки и коммерческое обслуживание воздушных судов</p> <p>Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» (первоначальная подготовка)</p> <p>Наземное обслуживание воздушного судна»</p>	<p>1. Наземное обслуживание воздушных судов 2. Коммерческое обслуживание воздушных судов</p> <p>1. Наземное обслуживание воздушных судов</p> <p>1. Коммерческое обслуживание воздушных судов</p> <p>Тема 1. Общая часть Тема 2. Наземное обслуживание воздушного судна Тема 3.2. Коммерческое обеспечение рейсов Тема 9. Нормативно-правовая документация авиакомпаний</p> <p>1. Общие сведения о воздушном судне 2. Общие сведения о системах воздушного судна и их</p>	17 лет	<p>10.02.2016г. Преподаватель АУЦ "Джет-Сервис"</p>



			(теоретическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	обслуживании 3. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна		
			Наземное обслуживание воздушного судна» (практическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	1. Системы воздушного судна и технологии выполнения работ 2. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна		
11	<b>Трегубов Александр Владимирович</b>	Среднее профессиональное образование.  Ижевский монтажный техникум, 2004г.  Строительство и эксплуатация зданий и сооружений.  Квалификация: Старший техник	Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов	1. Наземное обслуживание воздушных судов 2. Коммерческое обслуживание воздушных судов	13 лет	10.02.2016г. Преподаватель АУЦ "Джет-Сервис"
			Подготовка специалистов по НО ВС типа: Боинг 737 300/400/500; Боинг 737 600/700/ 800/900; Боинг 757; Боинг 767-200/300; Боинг 777-200/300; Боинг 787-800/900 Embraer-170/190; Airbus-319/320/321; Airbus-340; ATR-42/72; CRJ-100/200; RRJ 95.	1. Наземное обслуживание воздушных судов		
			Контроль загрузки и коммерческое обслуживание воздушных судов	1. Коммерческое обслуживание воздушных судов		
			Противообледенительная защита воздушных судов на земле	1. Противообледенительная защита воздушных судов на земле		

			<p>Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» (первоначальная подготовка)</p> <p>Наземное обслуживание воздушного судна» (теоретическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)</p> <p>Наземное обслуживание воздушного судна» (практическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)</p>	<p>Тема 1. Общая часть Тема 2. Наземное обслуживание воздушного судна Тема 3.2. Коммерческое обеспечение рейсов Тема 9. Нормативно-правовая документация авиакомпаний</p> <p>1. Общие сведения о воздушном судне 2. Общие сведения о системах воздушного судна и их обслуживании 3. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна</p> <p>1. Системы воздушного судна и технологии выполнения работ 2. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна</p>		
12	<b>Сорокина Тамара Викторовна</b>	<p>Высшее образование.</p> <p>Московский государственный областной университет, 2004г.</p> <p>Русский язык и литература.</p> <p>Квалификация:</p>	<p>Организация пассажирских авиаперевозок</p>	<p>1. Конфликтология. Психология общения с трудными пассажирами 2. Требования, предъявляемые к багажу, обслуживание особых категорий пассажиров и организационная структура службы пассажирских авиаперевозок 3. Организация претензионной работы 4. Стандарты оформления СПД. Предотвращение мошенничества с перевозочными документами 5. Организация продажи пассажирских авиаперевозок 6. Коммерческое обеспечение рейса 7. Ставки и сборы в аэропортах. Договор о наземном обслуживании</p>	14 лет	<p>10.02.2016г. Преподаватель АУЦ "Джет-Сервис".</p> <p>Программа повышения квалификации "Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и</p>

		Учитель русского языка и литературы	Управление деятельностью авиакомпаний	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Конфликтология. Психология общения с трудными пассажирами</li> <li>2. Организация и технология перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты воздушным транспортом</li> <li>3. Организация претензионной работы</li> <li>4. Стандартные перевозочные документы</li> <li>5. Организация продажи авиаперевозок</li> <li>6. Организационное обеспечение полетов</li> <li>7. Коммерческая подготовка рейса и технологические графики подготовки воздушного судна на перроне</li> <li>8. Аэропортовые ставки и сборы</li> <li>9. Коммерческие соглашения на воздушном транспорте</li> </ul>		других лиц с ограничениями жизнедеятельности". ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота». Декабрь 2016.
		Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	1. Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности			
		Организация пассажирских авиаперевозок» (первоначальная подготовка)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Тема 1. Общая часть</li> <li>Тема 2. Организация перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом</li> <li>Тема 8. Нормативно-правовая документация авиакомпаний</li> <li>Тема 9. Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности</li> </ul>			
13	<b>Ушаков Александр Евгеньевич</b>	<p>Высшее образование.</p> <p>Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, 2011г.</p> <p>Организация перевозок и управление на</p>	Противооблденительная защита воздушных судов на земле	Противооблденительная защита воздушных судов на земле	15 лет	10.02.2016 г. Преподаватель АУЦ "Джет-Сервис"

		транспорте. Квалификация: Инженер				
14	<b>Шамраенко Ирина Викторовна</b>	Высшее образование.  Московский авиационный институт, 2005г.  Менеджмент.  Квалификация: Менеджер	Организация пассажирских авиаперевозок	1. Конфликтология. Психология общения с трудными пассажирами 2. Требования, предъявляемые к багажу, обслуживание особых категорий пассажиров и организационная структура службы пассажирских авиаперевозок 3. Организация претензионной работы 4. Стандарты оформления СПД. Предотвращение мошенничества с перевозочными документами 5. Организация продажи пассажирских авиаперевозок 6. Коммерческое обеспечение рейса 8. Ставки и сборы в аэропортах. Договор о наземном обслуживании 9. Авиационное законодательство 10. Безопасность полетов 11. Человеческий фактор	12 лет	Программа повышения квалификации "Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности". ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота». Декабрь 2016.
		Управление деятельностью авиакомпаний	1. Конфликтология. Психология общения с трудными пассажирами 2. Организация и технология перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты воздушным транспортом 3. Организация претензионной работы 4. Стандартные перевозочные документы 5. Организация продажи авиаперевозок 6. Организационное обеспечение полетов 7. Коммерческая подготовка рейса и технологические графики подготовки воздушного судна на перроне 8. Аэропортовые ставки и сборы 9. Коммерческие соглашения на воздушном транспорте 10. Авиационное законодательство 11. Безопасность полетов 12. Человеческий фактор			

			«Организация пассажирских авиаперевозок» (первоначальная подготовка)	Тема 1: Общая часть Тема 2: Организация перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом Тема 4: Человеческий фактор Тема 5: Воздушное право Тема 6: Безопасность полетов Тема 8: Нормативно-правовая документация авиакомпаний		
15	<b>Ларин Лев Валерьевич</b>	Высшее образование.  Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, 2016г.  Технология транспортных процессов.  Квалификация: Бакалавр	Организация пассажирских авиаперевозок	1. Конфликтология. Психология общения с трудными пассажирами 2. Требования, предъявляемые к багажу, обслуживание особых категорий пассажиров и организационная структура службы пассажирских авиаперевозок 3. Организация претензионной работы 4. Стандарты оформления СПД. Предотвращение мошенничества с перевозочными документами 5. Организация продажи пассажирских авиаперевозок 6. Коммерческое обеспечение рейса 7. Ставки и сборы в аэропортах. Договор о наземном обслуживании	11 лет	Преподаватель высшего образования и преподаватель дополнительного профессионального образования. ФГБОУ ДПО «ИРДПО». Декабрь 2016
		Управление деятельностью авиакомпаний	1. Конфликтология. Психология общения с трудными пассажирами 2. Организация и технология перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты воздушным транспортом 3. Организация претензионной работы 4. Стандартные перевозочные документы 5. Организация продажи авиаперевозок 6. Организационное обеспечение полетов 7. Коммерческая подготовка рейса и технологические графики подготовки воздушного судна на перроне 8. Аэропортовые ставки и сборы 9. Коммерческие соглашения на воздушном транспорте			
		Организация перевозок опасных грузов воздушным транспортом (категория 8/9/10 ИКАО)	Организация перевозок опасных грузов			
		Организация пассажирских авиаперевозок» (первоначальная подготовка)	Тема 1. Общая часть Тема 2. Организация перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом Тема 3. Организация перевозок опасных грузов воздушным транспортом (категория 9 ИКАО)			

				Тема 4. Человеческий фактор Тема 5. Воздушное право Тема 6. Безопасность полетов Тема 8. Нормативно-правовая документация авиакомпаний		
16	<b>Новикова Наталья Владимировна</b>	Высшее образование  Красноярский государственный педагогический университет им. В.П.Астафьева, 2016г.  «Менеджмент в образовании»	Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности  Организация пассажирских авиаперевозок» (первоначальная подготовка)	1. Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности  Тема 9. Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	21 год	07.12.2017г. Подготовка инструкторов предприятий общественного транспорта для обучения персонала оказанию ситуационной помощи инвалидам и маломобильным группам пассажиров
17	<b>Кожевникова Ирина Алексеевна</b>	Высшее образование.  Академия гражданской авиации Ордена Ленина, 1992г.  «Эксплуатация воздушного транспорта»  Квалификация - Инженер-организатор производства	Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности  Организация перевозок опасных грузов воздушным транспортом (категория 8/9/10 ИКАО)  Организация пассажирских авиаперевозок» (первоначальная подготовка)  Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (первоначальная подготовка)	1. Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности  Организация перевозок опасных грузов  Тема 3. Организация перевозок опасных грузов воздушным транспортом (категория 9 ИКАО) Тема 9. Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности  Тема 4. Организация перевозок опасных грузов воздушным транспортом (категория 10 ИКАО)	32 года	07.12.2017г. Подготовка инструкторов предприятий общественного транспорта для обучения персонала оказанию ситуационной помощи инвалидам и маломобильным группам пассажиров

18	<b>Гусейнов Вугар Фуад Оглы</b>	<p>Высшее образование</p> <p>Московский финансово-юридический университет МФЮА, 2016г.</p> <p>«Реклама»</p> <p>Квалификация - Специалист по рекламе</p>	Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов	<p>1. Наземное обслуживание воздушных судов</p> <p>2. Коммерческое обслуживание воздушных судов</p>	11 лет	<p>10.02.2016 г.</p> <p>Преподаватель АУЦ "Джет-Сервис"</p>
			Подготовка специалистов по наземному обслуживанию воздушных судов типа: Боинг 737 - 300/400/500; Боинг 757-200 Боинг 767; Боинг 777-200/300 Боинг 787-800/900 Embraer-170/190; Airbus-319/320/321; Airbus-340; ATR 42/72; CRJ 100/200; RRJ 95.	1. Наземное обслуживание воздушных судов		
			Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» (первоначальная подготовка)	<p>Тема 1. Общая часть</p> <p>Тема 2. Наземное обслуживание воздушного судна</p> <p>Тема 3.2. Коммерческое обеспечение рейсов</p> <p>Тема 9. Нормативно-правовая документация авиакомпаний</p>		
			Наземное обслуживание воздушного судна» (теоретическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	<p>1. Общие сведения о воздушном судне</p> <p>2. Общие сведения о системах воздушного судна и их обслуживании</p> <p>3. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна</p>		
			Наземное обслуживание воздушного судна» (практическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)	<p>1. Системы воздушного судна и технологии выполнения работ</p> <p>2. Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна</p>		

19	Тельпиш Сергей Борисович	<p>Высшее профессиональное образование.</p> <p>Киевский национальный торгово-экономический институт, 1999г.</p> <p>«Менеджмент организации»</p> <p>Квалификация: Магистр</p>	Агент по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» (первоначальная подготовка)	<p>Тема 1. Общая часть</p> <p>Тема 3. Организация наземного обслуживания воздушного судна</p> <p>Тема 5. Человеческий фактор</p> <p>Тема 6. Воздушное право</p> <p>Тема 7. Безопасность полетов</p> <p>Тема 9. Нормативно-правовая документация авиакомпаний</p>	19 лет	2014г. Учебный центр МАУ г.Киева «Управление безопасностью полетов для руководства авиакомпаний»
			Организация пассажирских авиаперевозок» (первоначальная подготовка)	<p>Тема 1. Общая часть</p> <p>Тема 2. Организация перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом</p> <p>Тема 4. Человеческий фактор</p> <p>Тема 5. Воздушное право</p> <p>Тема 6. Безопасность полетов</p> <p>Тема 7. Авиационная безопасность</p> <p>Тема 8. Нормативно-правовая документация авиакомпаний</p>		
			Организация пассажирских авиаперевозок	<p>1. Авиационное законодательство</p> <p>2. Безопасность полетов</p> <p>3. Человеческий фактор</p>		
			Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке воздушных судов	<p>1. Авиационное законодательство</p> <p>2. Безопасность полетов</p> <p>3. Человеческий фактор</p>		
			Подготовка агентов по наземному обслуживанию воздушных судов	<p>1. Авиационное законодательство</p> <p>2. Безопасность полетов</p> <p>3. Человеческий фактор</p>		
			Управление деятельностью авиакомпаний	<p>1. Авиационное законодательство</p> <p>2. Безопасность полетов</p> <p>3. Человеческий фактор</p>		

Начальник АУЦ \_\_\_\_\_

Шулепов Е.В.

Дата: 17.01.2018