

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Принято решением УМС  
от 29.11.2017  
протокол № 24/2017



**Учебный план  
программы дополнительного профессионального образования  
(повышения квалификации)  
«Наземное обслуживание воздушного судна»  
(практическая подготовка на один тип ВС: Боинг 737-300/400/500; Боинг 737-  
600/700/800/900; Боинг 747; Боинг 767; Боинг 777; ATR-42/72; CRJ-100/200; Airbus-  
319/320/321; Airbus-330; RRJ 95; Embraer-190/195)**

Расчет продолжительности обучения:

Количество учебных дней	2
Количество аудиторных учебных часов (час)	-
Количество практических (внеаудиторных) учебных часов (час)	14
Количество внеаудиторных (самостоятельных) учебных часов (час)	-
Максимальная учебная нагрузка для слушателей (час)	14
Итоговая аттестация	Экзамен (практическая работа на воздушном судне)
Итоговая аттестация (час)	2
Трудоемкость для слушателей (час)	16

№	Наименование модулей (дисциплин), тем программы	Количество часов			
		Всего	Теория	Практика	Самостояте льная работа
1	Системы воздушного судна и технологии выполнения работ	7	-	7	-
2	Виды работ по наземному обслуживанию воздушного судна	7	-	7	-

Закрытое акционерное общество «Ю-Ти-Джи»

	<b>Форма контроля</b>		-	Экзамен (практическая работа на воздушном судне)	-
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	-
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	-	<b>16</b>	
	<b>ИТОГО учебных часов по программе</b>	<b>14</b>	-	<b>14</b>	-
	<b>ИТОГО итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	-
	<b>ИТОГО трудоемкость для слушателей</b>	<b>16</b>	-	<b>16</b>	-